

vorgelegt. Die sämmtlichen Projecte werden nach dem Schlusse der akademischen Ausstellung öffentlich ausgestellt werden.

Der prakt. Arzt u. Dr. Drtmann zu Christburg ist zum Kreis-  
Wundarzt des Kreises Stuhm ernannt worden.  
**Berlin, 4. Sept.** [S. E. Majestät der König] werden nach  
den desfalls getroffenen Dispositionen Allerhöchstdisch am Montag, den  
7. d. M., Nachmittags, mittelst Ertrages nach Dresden begeben,  
dieselbst bis zum Mittwoch, den 9. d. M., Aufenthalt nehmen und am  
Nachmittag desselben Tages nach Berlin zurückkehren. (St.-Anz.)

© **Berlin**, 4. September. [Bestätigung Kreyssig's. — Die Reisen des Königs. — Der Minister des Innern. — Postverwaltung. — Collecte. — Dienstleid. — Landesökonomie-Collegium.] Wir sind im Stande, die von einigen Zeitungen gebrachte Nachricht, daß der Director Kreyssig für Rassel bestätigt worden, als wahr zu constatiren. Uebrigens ist es falsch, wenn immer von einer Nichtbestätigung durch den Cultus-Minister geredet worden ist; derselbe hat weder zu bestätigen, noch die Bestätigung zu verweigern, sondern erfolgt dieselbe lediglich durch den König. Daß aber ist allerdings richtig, daß der Cultusminister gegen den Magistrat von Rassel Bedenken über diese Wahl geäußert hat, welche jedoch nicht auf seine religiöse Stellung Bezug

hatten. — Bezüglich der Reise des Königs steht jetzt so viel fest, daß derselbe am 7. Nachmittags um 3½ Uhr mit einem Extrazug nach Dresden fährt, den 8. dort bleibt und am 9. von da abreist und hier wieder eintrifft. Am 10. Nachmittags um 4 Uhr fährt er dann mit einem Extrazuge nach Schwerin, bleibt den 11. dort, fährt am 12. Nachmittags 6 Uhr nach Lübeck, verweilt da bis Sonntag den 13., fährt dann über Ploen nach Kiel, Flensburg, Sonderburg, eventuell, wenn die Zeit es erlauben sollte, nach Nordschleswig, Tondern, Sylt und För. Bei Jöstedt wird der König dann ein Feld-Manöver abnehmen und die Städte Schleswig und Altona besuchen. Der Minister des Innern ist von seiner Reise durch die Elbherzogtümer heute wieder zurückgekehrt. In Elmshorn war er mit dem Ober-

Präsidenten zusammengetroffen, war nach Isehoe gegangen, hat dort das Ständehaus und in Gläcksdt die Strafanstalt besichtigt, auch nöthige Weisungen ertheilt in Betreff des dort vorgenommenen Umbaues, hat in Rendsburg das Local für die etwaige Aufnahme der Ständerversammlung besichtigt, in Schleswig das Schloß Gottorp, welches zur Aufnahme der Regierung bestimmt ist, und noch andere ständische Anstalten. Er hat sowohl mit dem General v. Manstein conferirt, als auch mit dem Regierungs-Präsidenten Lwanger. Dann hat der Minister den Landweg von Eckernförde nach Kiel eingeschlagen, wo er den Magistrat und die Bürgerschaft in längerer Audienz empfangen, das Schloß, Rathhaus, Regierungsgebäude besichtigt und ein Diner beim Oberpräsidenten Scheel-Plessen eingenommen.

hat. Die Rückreise geschah über Altona. Deut ist er schon vom Könige empfangen worden. — Während die Postverwaltung durch die Herabsetzung des Briefporto's eine bedeutende Verminderung der Einnahmen hat, mehrten sich die Ausgaben durch die hohen Preise des Pferdefutters, weil den Posthaltern contractlich eine Entschädigung zusteht, wenn die Haferpreise eine gewisse Höhe übersteigen. Dieselben stehen aber auch nach der neuen Ernte so hoch, daß die Vergütung zu leisten ist. — Der evangelische Oberkirchen-Rath hat im Einverständniß mit dem Cultusminister die Abhaltung einer allgemeinen Collecte in allen evangelischen Kirchen der Provinz Brandenburg für das hiesige Magdalenen-Stift gestatet. — Durch Erlaß des Königs ist nach Anhörung des evangelisch-lutherischen

Der Ertrag des Königs ist nach Anhörung des evangelisch-lutherischen Landes-Consistoriums in Hannover für die Eidesleistung der evangelischen Geistlichen in der Provinz Hannover ein Formular angefertigt worden. Dieser Eid tritt an die Stelle aller von den dortigen Geistlichen nach den bisherigen Bestimmungen zu leistenden Huldigungs- und Dienst-Eide. Es wird in demselben von den Geistlichen dem Könige Treue und Gehorsam gelobt und die Verpflichtung übernommen, das Wohl des Landes in ihrem Wirkungskreise zu befördern und die Pflichten ihres Amtes mit Gewissenhaftigkeit zu erfüllen. — Die Vorbereitungen, welche für die Vorlagen zu den Verhandlungen der in diesem Winter bevorstehenden Session des Landes-Deconomie-Collegiums erforderlich sind, werden rechtzeitig getroffen. In diesen Tagen war bereits eine Commission unter dem Vorsitz des Geh. Ober-Regierungsr.

bereits eine Commission unter dem Vorſitz des Geh. Ober-Regierungs-  
Rath Wehrmann in Thätigkeit getreten um die Frage wegen der  
Schafspoden-Zimpfung mit Rückſicht auf eine Behandlung dieſer Ange-  
legenheit im Landes-Deconomie-Collegium einer Vorberatung zu unter-  
werfen.

[Der Prinz Alfred von Großbritannien], Herzog von  
Edinburgh, iſt heut Früh von Gotha zu einem Beſuche am Kronprinz-

[Französische Offiziere.] Man schreibt der „Kreuzztg.“ aus Paris: In ausländischen Blättern wird versichert, der Kriegsminister habe befriedigende Erklärungen in Berlin in Betreff der in Preußen molestirten (?) französischen Offiziere verlangt — verweigere man sie ihm, so werde er alle in Frankreich befindlichen preussischen Offiziere ausweisen lassen. Der Unfuss ist großartig — ganz abgesehen davon.

zuweisen lassen. Der Uninn ist großartig — ganz abgesehen davon, daß nur der Minister des Auswärtigen sich mit fremden Souveränements zu benehmen hat. Die Wahrheit ist, daß die betreffende Angelegenheit nicht einmal zu freundschaftlichen Pourparlers Anlaß gegeben hat.

[Ein neuer Dom.] Der „Staats-Anz.“ schreibt: Auf Grund eines Allerhöchsten Handschreibens Sr. Majestät des Königs vom 21. März 1867 haben bekanntlich die Minister für Handel und für geistliche u. Angelegenheiten unter dem 12. August 1867 eine Con-

currenz für den Bauplan eines neuen Domes zu Berlin auf der Stelle des jetzigen ausgeschrieben. In Folge dessen sind neunundvierzig Projecte, darunter mehrere Modelle, eingegangen. Die meisten der Concurrenzarbeiten sind aus Norddeutschland, siebenzehn allein aus Berlin eingegangen; doch haben auch England und Frankreich sich an der Concurrenz betheiligt. Unter anderen hat die Stadt Toulouse zwei Bewerber gestellt. Dreizehn Entwürfe sind anonym (mit einem Motto

vorgelegt. Die sämmtlichen Projecte werden nach dem Schlusse der akademischen Ausstellung öffentlich ausgestellt werden.

[Der Grenzverkehr mit Rußland.] Wegen Beseitigung der aus Anlaß der neu eingeführten norddeutschen Bundes-Passformulare neuerdings bei dem Grenzverkehr mit dem königreiche Polen vorgekommenen „Störungen“ hat der Minister des Innern die Vermittlung des Bundeskanzlers in Anspruch genommen. Daraus hin hat der Gesandte in Petersburg einen Bericht erstattet, Inhabts dessen die russische Staatsregierung „einräumt“, daß jene Störungen „in Folge der nicht unwahrscheinlichen Unbekanntschaft der russischen Beamten mit den neuen Bundes-Passformularen vorgekommen sein mögen“. Die russische Regierung habe aber nunmehr das Nöthige angeordnet, um den betreffenden russischen Ortsbehörden Kenntniß von dem neuen Bundes-Passformulare zu geben und ihnen „die erforderlichen Anweisungen“ zukommen zu lassen. Gleichzeitig wird jedoch in der Note des russischen Ministeriums hervorgehoben, daß, abgesehen von dieser Unkenntniß der russischen

Beamten auch vielleicht ein Grund derartigen „Verkehrshindernisse“ in einer, den dortigen Forderungen nicht völlig entsprechenden Ausstellung derjenigen Legitimations- und Passirscheine, welche die Preußen bei Ueberschreitung der russischen Grenze vorlegen müssen, gesucht werden könne, und, um auch in dieser Richtung weiteren Störungen der bezeichneten Art vorzubeugen, hat die russische Regierung auf die darüber bestehenden Anordnungen verwiesen und deren Beachtung empfohlen. Die beteiligten preussischen Grenzbehörden sind deshalb auch mit Anweisungen versehen worden.

**Danzig, 3. Sept.** [Marine.] Gestern Abend traf Sr. Majestät Schrauben-Corvette „Medusa“ unter Commando des Corvetten-Capitains Struben von Kiel hier ein und wird heute befohlen Abbrüstung an die königliche Werft legen. — Der Dampfer „Rhein“ ist gleichfalls unter Commando des Lieutenants zur See Darnier zu Transportzwecken von Kiel einetroffen.

**Kreuz, 2. Sept.** [Eisenbahn.] Die heute hier stattgehabte Versammlung zur Berathung des Project's einer Eisenbahn von Schneidemühl nach Stargard war von den Interessenten zahlreich besucht. Das Resultat der Berathung war die Wahl eines Comite's, bestehend aus den Vandräthen der Kreise Dt.-Grone, Arnswalde und Saazig, welches beauftragt wurde, in der Sache weiter vorzugehen, insbesondere vom Handelsminister die Gestattung der Vorarbeiten zu erbitten für deren event. Vornahme sofort eine ansehnliche Summe gezeichnet wurde.

Kiel, 5. Sept. [Die Wahlen zum schleswig-holsteinischen Provinziallandtage] werden in der Mitte des September stattfinden, der Zusammentritt desselben Anfangs October erfolgen.  
(T. B. f. N.)

Norderney, 2. Septbr. [Das französische Schiff. — Zu Saison.] Bezüglich des Artikels über den französischen Kriegsdampfer vor Delfsyl theile ich Ihnen nachträglich eine Berichtigung mit, welche ich aus der Ostfriesischen Zeitung und dem in holländischer Sprache erscheinenden „Gröninger Courant“ hier ersehen habe. Danach ist jener französische Dampfer („La Mouche“) selbst zwar nicht im Emdener Hafen gewesen, sondern nur ein von ihm abgeschicktes Schraubboot. — Norderney ist in diesem Jahre noch viel besucht, als im vorigen, und die Badeeinrichtungen haben mehrere sehr dankenswerthe Verbesserungen erfahren. (N. Nr. 3.)

**Dresden**, 3. Sept. [Ueberrtritt.] Die „Dr. N.“ berichten: Der frühere Franziskanermönch, Pater G. Jäger, ist nicht bereits zur protestantischen Kirche übergetreten, gedenkt jedoch diesen Schritt in den nächsten Tagen zu thun. Derselbe war ein beliebter böhmischer Volkschriftsteller. Der „Prager Bote“, viele böhmische Volksbücher &c. enthielten von ihm eine Reihe Erählungen. Novellen &c.

**Dresden, 4. Sept.** [Zurechtweisung.] Die „Constitutionelle Zeitung“ weist nach, daß ein von der „Sächsischen Zeitung“ wieder hervorgefuchter, zum Haß gegen Preußen anflammernder Brief des Königs von Sachsen an den König von Preußen aus dem Jahre 1815 bereits 1852 amtlicherseits als unecht anerkannt worden sei.

**Kassel, 2. Septbr.** [Der Communal-Landtag.] Wie die „Hess. Morgenztg.“ aus guter Quelle erfährt, wird der hessische Communal-Landtag jedenfalls noch vor dem Zusammentritt des Abgeordneten-Hauses berufen werden. Die Einleitung der Wahlen ist getroffen, dieselben werden voraussichtlich so zeitig vollzogen sein, daß die Einberufung der Stände schon in den ersten Tagen Octobers erfolgen kann. Nach einer in dem „Fr. S.“ enthaltenen Mittheilung ist die betreffende Verfügung des Oberpräsidenten bereits unterm 29. August ergangen.

Aus der Provinz Starkenburg, 2. Sept. [Zur Bewachung des Kaisers von Rußland.] Ihr Blatt hat neulich von anderer Seite die Mittheilung gebracht, daß bei der Reise des Kaisers von Rußland außergewöhnliche Vorkehrungen für seine persönliche Sicherheit getroffen worden und insbesondere eine eigene Locomotive dem kaiserlichen Gefolge zur Verfügung gestellt worden. Und so dem Kaiser

kaiserlichen Extrazug vorausgefahren sei. Wir sind in der Lage, aus  
 authentischer Quelle dies bestätigen und dahin ergänzen zu können, daß  
 vom russischen Polizeiminister Grafen Schuwaloff unserer Regierung  
 die Mittheilung gemacht wurde, ein gewisser Reichardt, so viel wir  
 wissen, ein Pole, beabsichtige während des Aufenthaltes des Czaren in  
 Fügenheim ein Attentat gegen die Person desselben auszu-  
 führen. Hieran war selbstverständlich die Bitte um besondere Vorsichts-  
 maßregeln geknüpft. In der That ist einem unserer thätigsten Polizei-  
 beamten, dem früheren Gendarmarie-Brigadier und jetzigem Cor-  
 rectionshausverwalter Dambmann die Leitung der zur persönlichen

Sicherheit des Kaisers in Jügenheim anzuordnenden Maßregeln übertragen worden. Derselbe wird von jedem Spaziergang und jeder Ausfahrt, die der kaiserliche Gast macht, im Voraus in Kenntniß gesetzt. Polizeibeamte in Civil sind von Straße zu Straße postirt, um jede verdächtige Annäherung zu verhindern. Ein, wie es scheint, harmloser polnischer Jude, der eine Bittschrift um Befreiung seines Sohnes aus dem Militärdienst in die Hände des Kaisers zu bringen suchte, wurde verhaftet und nach Darmstadt abgeliefert, aber alsbald als unverdächtig der Haft wieder entlassen. Weiter sind die Kreisämter von dem Inhalt des Schreibens des russischen Polizeiministers mit der Auflage in Kenntniß gesetzt worden, auf verdächtige Fremde ein besonderes wachsames Auge zu haben und nach dem gedachten Reichardt zu fahnden. (Frankf. Ztg.)

München, 2. Septbr. [Ehren-Erklärung.] Der „Nürnb.  
An.“ hatte den königl. bayerischen General-Lieutenant v. Hartmann

wegen seiner Haltung im Treffen bei Rissingen sehr lebhaft angegriffen; jetzt ist dem Blatt vom Kriegsministerium Folgendes zugegangen:

„Ämliche Erklärung. In einer Reihe von Urtheilen des „Märkb. Anzeigers“ ist die dienstliche Haltung des General-Lieutenants und General-Commandanten Ritter v. Hartmann während des Treffens bei Rißingen zum Gegenstande von Angriffen und Beschuldigungen gemacht worden, denen in entschiedenster Weise entgegengetreten werden muß. In sachliche Erörterungen über die Operationen des Feldzuges von 1866 einzugehen, kann das unterfertigte Kriegsministerium nicht berufen sein, wohl aber fühlt sich dasselbe zu der bestimmten Erklärung veranlaßt und verpflichtet: daß das Verhalten des General-Lieutenants bei Rißingen an maßgebender Stelle vollkommen gerechtfertigt erkannt und gebilligt wurde, daß ferner sich derselbe bei jeder Gelegenheit während des Feldzuges 1866 nicht allein als tapferer Soldat, sondern auch als tüchtiger höherer Führer und insbesondere als wahrer Patriot bewährt hat. München, den 26. August 1868. Königl. Kriegs-Ministerium Frhr. v. Brandt.“

**Baden-Baden**, 1. Septbr. [Zur Saison.] Der Prinz Carl von Preußen weilt seit einigen Tagen hier. Auch die Prinzen des Hauses Orleans sind hier anwesend: der Graf von Paris, Herzog von Chartres, Prinz von Joinville, der Herzog von Penthièvre, der Herzog von Nemours.

Wien, 4. Septbr. [Bei dem gestrigen Banket der deut-  
[schen Land- und Forstwirthe] ergriff der Reichskanzler Fri-  
v. Beust das Wort, und drückte die Hoffnung aus, die Versammlung  
werde die Ueberzeugung mit sich nehmen, daß in Oesterreich ein reges  
Vorwärtsstreben herrsche, daß Volk und Regierung einig und als bei  
der Ziel die freiheitliche Staatsentwicklung zu betrachten sei. Das  
Streben der Land- und Forstwirthe möge eine Unterpfand des Friedens  
und Fortschritts bieten.

Die Königin von Sachsen ist hier eingetroffen.

Δ **Breslau**, 5. Sept. [Erfahrt des volkswirtschaftlichen Congresses nach Königshütte.] Man kann mit Recht sagen, daß die gestrige Fahrt des volkswirtschaftlichen Congresses nach dem Herzen Oberschlesiens einen eben so schönen als der Anerkennung und Erinnerung würdigen Schlußstein der Feierlichkeiten bildete, welchen geschätzten Gästen nach den anstrengenden Debatten zur Erholung veranstaltet wurden. Vor Allem gebührt dem Chef der ober-schlesischen Berg- und Hüttenindustrie Herrn Oberberghauptmann Serlo die volle und ungeheilte Anerkennung für seine Bemühungen, denen es gelungen war, das Fest überhaupt und in so splendider Weise zu ermöglichen ferner der Knappschaff der Königshütte und Königsgrube für die begeisterte, wahrhaft herzliche Aufnahme und für ihre vielfachen Bewältigungen, der Verwaltung der Oberschlesischen Eisenbahn für die Bewährung des zum Theil aus Salonwagen bestehenden Extrazuges und in jeder Beziehung auch dem Breslauer Localcomité. Auf dem Bahnhofe in Breslau wurden den Festgenossen, welche aus circa 250 Herren unter denen die Spitzen der Behörden und circa 40 Damen bestanden, Extraaabzüge der Breslauer Zeitung und seitens der Verwaltung autographirte Fahrpläne überreicht. Der Zug hielt in Löwen, Gogolin, Gleiwitz und Schwientowowitz nur kurze Zeit, von dieser Station aus setzte er auf die Weiche nach Königshütte über, als der erste Personenzug, welche diese kühne Curve befahren. Königshütte hatte festlich geschmückt und schon von Weitem tönten den Ankömmlingen die Klänge der Knappschaffs-Kapelle, welche in ihrer kleidamen Tracht unter ihren tüchtigen Dirigenten eben so unermüdlich als trefflich spielte, so wie donnernde Glückaufs seitens der zahlreich versammelten Bevölkerung entgingen. Specieell begeisterte Begrüßung wurde Herrn Oberberghauptmann v. Carnall, so wie Herrn Serlo und den Mitglieder der Breslauer Bergbehörde zu Theil. Nach kurzer Rast in einem Waschsalon begann die Einfahrt in die Königsgrube; vorbei an den mächtigen Bauten, in welchen die Schalen das schwarze Gold fördern an den Vorrichtungen, welche die Kohle retten, ging es durch den festlich decorirten Eingang der Königsgrube hinab in die Tiefe. Der schräge, oft etwas steile Weg war vorsorglich beleuchtet und gangbar gemacht, an der Ecke jedes Fördergeräths begrüßten die Bergleute den langen Zug mit freundlichen Glückwünschen. An den Förderungsstellen wo die verschiedenen Arbeiten gezeigt und erklärt wurden, vorüber ging es hinab zur Hernigssohle, wo die Festgenossen die Klänge der Kapelle begrüßende Lieder des Gesangsvereins, donnernde Kanonenschläge, von Sprengungen mit Dynamit herrührend, und ein Dejeuner erwarteten. Zunächst ergriff Herr Justizrath Fischer das Wort: Zum ersten Male seien Vertreter aller deutschen Brüderstämme im Bezirke Oberschlesiens unter der Erde gasklich vereint; er sprach den Wunsch allmähliche Einigung des theuren Vaterlandes mit begeisterten Worten aus und brachte dem norddeutschen Bunde ein donnerndes Glückauf! Herr Oberbergrath Heinkel hieß hierauf als Vertreter der Königshütte und Königsgrube den Congress herzlich willkommen und brachte ihnen ein Glückauf! Braun erinnerte an die Wichtigkeit der Kohle und jenes Metalls, welches uns geholfen habe, die deutsche Einheit zum Theil zu erringen, und welches auch fürder nöthig sein werde, um der Vaterlande eine achtungswerthe Stellung zu bewahren, jenes Metalls von dem schon Arndt sang:

Der Gott, der Eisen wachsen ließ,  
Der wollte keine Knechte (Bravo!),

sein Toast galt den Beamten und Arbeitern der Knappschaft. Von lebhaftem Beifall wurden die darauf folgenden Worte von G. Müller (Stuttgart) unterbrochen, welcher auch dem oft geschmähten Siden ein Pförlein zum Eintritt in den Bund offen lassen wollte und dem baldigen Anschluß Süddeutschlands an den Nordbund ein donnerndes beauftragtes Glückauf darbrachte. Auf einem trefflichen Festlied (von v. Manteuffel), wurde noch das bekannte Bergmannslied mit seinen widerben Pointen „Glückauf! — Der Steiger kommt“ — gesungen.

— Nach der Ausfahrt erfolgte die Befichtigung der Königsbütte, in welcher die Mitglieder des bergmännischen Festcomité's als Führer und Erklärer dienten, sowohl der Guß des Roheisens, als das Walzen von Schienen und Eisentlofen, die mächtigen Dampfhammer, ganz besonders aber die interessante Operation des Bessernerns, der Darstellend von Gußstahl zog die Aufmerksamkeit der Besucher auf sich. Hieran ordnete sich der Zug unter Vorantritt der Kapelle zum Gange nach dem Saale des Rechenhauses, in dessen schön decorirten Räumlichkeiten das splendide, seitens der Verwaltungsbehörde veranstaltete Diner stattfand. Herr Dberberghauptmann Serlo hieß den Congreß willkommen auf dem Boden der schwarzen Erde im äußersten Südosten Deutschlands.



lands. Er erwähnte den allmächtigen Einfluß des Eisens und der Kohlen, des schwarzen Goldes, dessen Flüsse die Pulsadern des modernen Lebens bilden, der Vorsitzende des volkswirtschaftlichen Congresses habe zwar keine hohe Meinung von manchen Technikern ausgesprochen, aber in Oberschlesien bemühe man sich, als wirkliche Techniker mit den kleinsten Mitteln möglichst große Erfolge zu erzielen. Das Streben nach freiem Verkehr führe zu freien volkswirtschaftlichen Ansichten und schon seit 1851, auch unter seinem verehrten Vorgänger im Amte, v. Carnall, habe die Bergbehörde dahin gestrebt, den Bergbau Oberschlesiens frei zu machen von der Bevormundung der Staatsregierung. Früher hatte der Privatbergwerksbesitzer nur das Recht Geld zu zahlen, jetzt sei er völlig frei bis auf wenige Vorschriften über polizeiliche Sicherheit. Sein Hoch galt den freien Bestrebungen der Volkswirtschaft, und dem weiteren Fortschritt derselben galt ein donnerndes Glückauf! — Braun verwahrte sich zunächst dagegen, daß er den Herrn Vorredner zu den Technikern gerechnet, von denen er gesprochen habe, sein Urtheil bezog sich nur auf jene Techniker, welche nicht Volkswirthe seien. Er spreche übrigens nicht mehr als Vorsitzender des Congresses, denn er sei bereits nach kurzer, wenig glücklicher Laufbahn depeschiert. Er bringe den beiden Königen des äußersten Südens des Vaterlandes, der Kohle und dem Eisen, einen Gruß von dem Könige seiner Heimath am Rhein, dem Könige Wein. Er sei weit entfernt, die beiden mächtigen Könige zu unterschätzen, aber das Leben componire sich aus Arbeit und Genuß und die wahre Lebensweisheit bestehe darin, zwischen Beiden die richtige Mitte zu halten, und der volkswirtschaftliche Congress habe sich auch nie mit der eminenten geistigen Produktion begnügt, sondern stets eine ganz solide materielle Consumtion entwickelt. Wie der Föderer hinabsteigt, um die mächtige Kohle zu fördern, so steigt der Wein hinab in die Tiefe und weckt den Geist; wie das Eisen der Erde Wunden schlägt, damit die Saat reife, die Cultur-entwicklung gefördert werde, so tritt zur Heilung der Genius des Westens hinzu und versöhnt die Gemüther. Die ewige Harmonie der Dinge bleibt bestehen. Es ist nur eine Thorheit, wenn freierliche Zungen Zwiespalt stiften wollen zwischen Capital und Arbeit; auch Grundbesitz und Industrie stehen nicht in dem Zwiespalt, welchen ein pseudo-conservativer Communismus uns zeigen will. Der Grundbesitz ist auf allen Theilen der Industrie thätig und nur ein verblendeter Rest einer alten Partei wähle zum Kriege zwischen Industrie und Grundbesitz, ohne zu bedenken, daß derselbe Brand auch sie erreichen könne. Denn das Geld sei kosmopolitischer Natur und vermöge sich den Angriffen leicht zu entziehen, der Grundbesitz aber niemals. Er trinke auf das harmonische Zusammenwirken aller productiven Kräfte der Menschheit, auf den Fleiß der Arbeit und der Industrie, speciell der schlesischen Industrie gelte sein Glück auf! (Stürmischer Beifall.) — Faucher erwähnt, es seien ihm bei der Wanderung durch die Grube seltsame Dinge durch den Sinn gegangen. Wie an der Neva und Moskwa seien slavische Leute an sein Ohr geschlagen. Da habe er an einen einsamen Grenzpfahl gedacht und zwar an einen aristokratischen, denn derselbe stehe an der Grenze von drei mächtigen Reichen des Ostens. Da dachte ich daran, daß dieser Grenzpfahl zwar noch sehr stolz sei, daß er aber nicht unverrückbar sei für die Volkswirtschaft, und wenn diese siege, sei ja der Himmel auf Erden da. — Redner schildert dann den Einfluß der Slaven auf Oberschlesiens Cultur, schien jedoch theilweise von falschen Prämissen auszugehen. Sein Hoch galt den Arbeitern nicht weil, sondern obwohl sie Slaven sind. — v. Carnall gedachte dessen, daß es nicht Slaven, sondern Brandenburgern waren, welche den Bergbau wieder belebten, einzelne Herzogthümer waren deutlich gestimmt und wenn der große Friedrich ein Paar mehr genommen hat, so war es nur wegen der Kriegskosten. Die erste Grube Preußens war in Tarnowitz, wo man Kohlen suchte und fand, die erste Dampfmaschine des Continents stand in Oberschlesien. Man wollte schon damals den Staat zur größeren Initiative bei Anlage von neuen Werken verleiten, aber Friedrich der Große sagte seinem Minister Heinich: „Lieber Freund, es giebt Industrien, von denen die Privatleute viel mehr verstehen wie wir“, — und als ihn derselbe Minister veranlassen wollte, dem Pächter eines Kupferhammers zu kündigen, weil derselbe dem Staate bei eigener Verwaltung mehr einbringen würde, sagte er ihm: „Wenn Er etwas Gutes weiß, so gehe Er doch hin und sage es dem Pächter!“ Bei der Erinnerung an den großen König, welcher es ausprüch, er sei es müde, über Slaven zu herrschen und er sei der erste Beamte seines Staates, gedachte der Redner der jetzigen Verwaltungsbeamten und insbesondere des Hrn. Oberberghauptmann Serlo, welcher seiner so freundlich gedacht habe. (Donnerndes Glückauf!) — Herr Prof. Boehmert (Zürich) sagt, er vertritt die deutsche Arbeit des Auslandes, erst jetzt sei die Zeit gekommen, in welcher man sich nicht mehr zu schämen brauche, ein Deutscher zu sein. Man könne denken, wie sehr die Deutschen im Auslande jede neue freie That im Vaterlande begrüßen, die vielgerühmte freie Schweiz sei in mancher Beziehung lange nicht so weit, und fortwährend predigen Schweizer Journale: Nehmt euch ein Beispiel an Norddeutschland! Sein Hoch galt der freien deutschen Arbeit. — Dr. A. Meyer erinnerte an Goethe's Aufenthalt in Oberschlesien, welcher einst bedauert, fern von gebildeten Menschen zu sein. Wie ganz anders sei das heute? Nach Ausführung dieses Gedankens regt der Redner eine Sammlung für die Arbeiter an, welche einen namhaften Betrag ergab. Dr. Holz brachte ein Hoch auf die Süddeutschen, Dr. Weßky auf den allgemeinen volkswirtschaftlichen Congress aus. Hütten-director Stenz (Friedrichshütte) protestirte gegen die Sammlung als Almosen, doch sei man bereit, das Geld für die Kranken, für Wittwen oder Waisen anzunehmen. (Bravo!) Sein Toast galt den Frauen! Außerdem sprach noch Landrath Solger, doch war derselbe bei der fortgeschrittenen festlichen Heiterkeit nicht mehr zu verstehen. Vom Saale des Diners aus setzte sich der Zug nach dem Rebenberge mit seinem schönen Denkmal in Bewegung. Bald darauf erfolgte die Rückfahrt mit Ertrazug. Braun ließ vom Wagon aus nochmals die Bevölkerung leben, und unter dem Donner des Glückaufs, der Musik der Kapelle, geschwenkten Hüten und wehenden Taschentüchern brauchte der Train zurück.

Breslau, 5. Sept. Angekommen: Frau Gräfin von Stollberg-Wernigerode, aus Kreppehof. Se. Exc. Graf von Stollberg-Wernigerode, kgl. Wirkl. Geheimrath, Präsident des Herrenhauses und Ober-Jägermeister, aus Kreppehof. (Znt. Bl.) \* [Vogel von Falkenstein.] Nr. 395 der Breslauer Zeitung brachte ein von Rößler in schlesischer Mundart verfaßtes Gedicht: „Otto der Große, Wallenstein, Vogel von Falkenstein.“ — Der Herr General hat hierauf einen sehr liebenswürdigen Brief nebst seiner Photographie an den Herrn Verfasser geschickt. In diesem Briefe sagt der gefeierte Heerführer unter Anderem: „Das in meiner vaterländischen Mundart verfaßte Gedicht ist selbstverständlich für mich von großem Interesse, um so mehr, als dessen Verfasser zu meinen Kriegstamerablen aus jener Zeit gehört, die uns vereint bis an die Nordspitze Jütlands geführt.“ Der Brief ist datirt „Schloß Dölitz, den 30. August“ und unterschrieben: „v. Falkenstein, General der Infanterie von der Armee.“ [Mortalitätsliste.] In der Zeit vom 31. Juli bis 27. August 1868 sind hievorts incl. 12 todtgeborener Kinder als gestorben polizeilich angemeldet worden: 268 männliche und 274 weibliche, in Summa 542 Personen. — Unter diesen befinden sich: a. todtgeborene: ehelich 9, unehelich 3; b. dem Alter nach: unter 1 Jahr ehelich 189, unehelich 62, von 1—5 Jahren ehelich 60,

unehelich 9, von 5—10 Jahren 11, von 10—20 Jahren 17, von 20—30 Jahren 30, von 30—40 Jahren 30, von 40—50 Jahren 31, von 50—60 Jahren 27, von 60—70 Jahren 29, von 70—80 Jahren 27, von 80—90 Jahren 7, von 90—100 Jahren 1, Summa 542 Personen. (Znt. Bl.)

Breslau, 5. Sept. [Wasserstand.] D. P. 13 F. 3.3. U. P. — F. 7.3.

Telegraphische Depeschen.

Florenz, 4. September, Abends. Es heißt, die Regierung werde in Kurzem eine wichtige Entschloßung fassen, um die Räumung Roms zu erwirken. Die Ausgabe der Tabakobligationen findet nächste Woche statt. (W. T. B.)

Paris, 4. Septbr. Ein an den neulichen Toast des Finanz-Ministers Magne antknüpfender Artikel des „Constitutionnel“ spricht sich sehr energisch zu Gunsten des Friedens aus. Das Land, heißt es darin, bedürfe des Friedens, welcher allein Wohlfinden und Gedeihen verbreiten könne. Von Frankreich könne eine Initiative zum Kriege nicht ausgehen; es sei nicht zu fürchten, daß es sich dahin fortzuziehen ließe. Jedermann erkenne mit dem Finanzminister an, daß es endlich Zeit sei, ein für alle Male jene unfruchtbaren, leeren Beunruhigungen zu beseitigen, welche schon zu lange unser Gedeihen am Aufschwünge behindert haben. (W. T. B.)

London, 4. Septbr. Die „Daily News“ hat in der Nacht ein Telegramm aus Cort erhalten, welches vom Abend datirt war und eine Wiederholung des Tumultes zur Verhinderung der Kartoffelausfuhr meldet. Es hatten sich gegen 3000 Tumultuanten versammelt, welche mittelst Bajonettangriffe der Polizei auseinandergetrieben wurden, wobei verschiedene Verwundungen vorgekommen sind.

Das für Vermutha bestimmte Monstreschwimmbad „Vellerophon“ von 9000 Tonnen Gewicht ist gestern glücklich von Stapel gelassen. (Z. B. f. N.)

Cheffield, 3. Septbr. Bei einem von den hiesigen Meisterschmieden veranstalteten Banke sagte der Marine-Constructeur Reed in Erwiderung eines auf die Marine ausgebrachten Toastes, daß die Schiffe Englands Kanonen im Gewicht von 12 Tonnen tragen und daß er jetzt Schiffe für Kanonen im Gewicht von 18 und 25 Tonnen baue. Der beim Banke anwesende nordamerikanische Gesandte sagte in seiner Antwort auf einen Toast, er könne als Friedensbote der Amerikaner die ihm ausgedrückten freundschaftlichen Gesinnungen Englands herlichst erwidern; alle Streitigkeiten zwischen beiden Nationen seien beigelegt, die Engländer und Amerikaner seien jetzt ein Volk. (Z. B. f. N.)

Kopenhagen, 4. Septbr. Der Kronprinz ist nach Malmoe abgegangen und reist von da per Eisenbahn nach Stockholm. Der neue schwedisch-norwegische Gesandte, v. Stedingk, hat gestern dem Könige seine Beglaubigungs-Schreiben überreicht. (W. T. B.)

Teheran, 1. Septbr. Musaffer-Eddin, der Sohn und präsumtive Thronerbe des Schahs, ist heute an der Cholera gestorben. (W. T. B.)

Telegraphische Course und Börsenachrichten.

(Wolff's Telegraphisches Bureau.)

Paris, 4. September, Nachmittags 3 Uhr. — Markt. Consols von Mittags 1 Uhr waren 94 1/2 gemeldet. — Schluss-Course: 3proc. Rente 70, 95—71, 02 1/2—70, 92 1/2. Italienische 5proc. Rente 53, 10. Oester. Staats-Eisenbahn-Aktien 555, 00. dito ältere Prioritäten 261, 00. dito neuere Prioritäten 259, 50. Credit-mobil.-Aktien 288, 75. Lombard. Eisenb.-Aktien 416, 25. dito Prioritäten 221, 00. 6proc. Ber. St. pr. 1882 (ungef.) 81 1/2.

London, 4. Septbr., Nachmitt. 4 Uhr. Schluss-Course: Consols 94. 1proc. Spanier 34 1/2. Italienische 5proc. Rente 52 1/2. Lombarden 16 1/2. Mexikaner 15 1/2. 5proc. Russen 87 1/2. Neue Russen 88 1/2. Silber 60 1/2. Türkische Anleihe von 1855 39 1/2. 5proc. Rumänische Anleihe 80 1/2. 6proc. Verein. Staaten-Anl. pr. 1882 72. Morgen ist die Fondsbörse geschlossen.

Frankfurt a. M., 4. Septbr., Nachmittags 2 Uhr 30 Min. Schluss-Course: Wiener Wechsel 103 1/2. Oesterreichische National-Anleihe 52 1/2. 6% Verein. St.-Anl. pr. 1882 75 1/2. Hess. Ludwigsbahn 134 1/2. Bayerische Brdm.-Anl. 102 1/2. 1854er Loose 66. 1860er Loose 74 1/2. 1864er Loose 98 1/2. Oberbayerische 72 1/2. Russ. Bobentreib 100. Lombarden 194 1/2. Türken 38 1/2. — Günstig. Nach Schluss der Börse fest und unbedeutend.

Frankfurt a. M., 4. Sept., Abends. [Effecten-Societät.] Amerikaner 75 1/2. Credit-Aktien 220 1/2. Steuerfreie Anleihe 52. 1860er Loose 74 1/2. Lombarden 193 1/2. Nationalanleihe 53 1/2. 5% Anleihe de 1859 62 1/2. Staatsbahn 260 1/2. — Unbelebt.

Wien, 4. Septbr., Abends. [Abend-Börse.] Credit-Aktien 212, 80. 1860er Loose 84, 00. 1864er Loose 94, 80. Staatsbahn 252, 00. Galizier 209, 25. Napoleonsd'or 9, 12. Lombarden 187, 00. — Hauffe.

Wien, 4. Sept. Die Einnahme der österr.-französl. Staatsbahn betrug in der Woche vom 23. bis 29. August 621,324 Fl., gegen die entsprechende Woche des Vorjahres eine Mindereinnahme von 37,099 Fl.

Hamburg, 4. Sept., Nachmittags 2 Uhr 30 Min. [Schluss-Course.] Hamburger Staats-Prämien-Anleihe 58. National-Anleihe 54 1/2. Oester. Credit-Aktien 94. Oesterreichische 1860er Loose 73 1/2. Staatsbahn 549. Lombarden 410. Italienische Rente 52. Vereins-Bank 112. Norddeutsche Bank 125. Rhein. Bahn 116. Nordbahn —. Altona-Kiel —. Finnländische Anleihe 78 1/2. 1864er Russische Prämien-Anleihe 109. 1866er Russische Prämien-Anleihe 108 1/2. 6proc. Verein. St.-Anl. pr. 1882 69. Disconto 2 pCt. — Sehr angenehm, Staatsbahn hauffend.

Hamburg, 4. Sept., Nachm. 2 Uhr 30 Minuten. [Getreidemarkt.] Weizen und Roggen ruhig. Weizen pr. Septbr. 5400 Pfund netto 128 1/2. Vantofaler Br., 127 1/2. Gld., pr. Septbr.-October 124 1/2. Br., 123 1/2. Gld., pr. Octbr.-Novbr. 121 1/2. Br., 120. Roggen pr. Sept. 5000 Pfd. Brutto 93 Br., 92 Gld., pr. Sept.-Oct. 92 Br., 91 Gld., pr. October-November 91 Br., 90 Gld. Hafer stille. Rüböl matt, loco 20, pr. Sept.-October 20 1/2, pr. April-Mai 20 1/2. Spiritus stille, zu 29 angeboten. Kaffee ruhig. Zint stille. — Schönes Wetter.

Liverpool, 4. Septbr., Mittags. Baumwolle: 10,000 Ballen Umsch. Middling-Ordains 11 1/2. Middling-Amerikanische 11. Fair Dholerah 8 1/2. Middling fair Dholerah 7 1/2. Good middling Dholerah 7 1/2. Bengal —. Fair Bengal 6 1/2. Fine Bengal —. New fair Comra 8. Good fair Comra 8 1/2. Bernam 11. Smyrna 8 1/2. Egyptische 12. Sabannah —. Schwimmende Surate —.

(Schluss-Bericht.) Baumwolle: 10,000 Ballen Umsch. davon für Speculation und Export 3000 Ballen.

Petersburg, 4. Sept. [Schluss-Course.] Wechselcours auf London 3 Monate 32 1/2, do. auf Hamburg 3 Monate 29 1/2, do. auf Amsterdam 3 Monate 162 1/2, do. auf Paris 3 Mon. 343 1/2. 1864er Prämien-Anleihe 133 1/2. 1866er Prämien-Anl. 132 1/2. Große Russische Eisenbahn 122 1/2. Gelber Lichttag loco 49.

New-York, 4. Sept., Abends 6 Uhr. (Per atlantisches Kabel.) Wechsel auf London in Gold 109 1/2. Goldagio 44. Bonds 113 1/2. Baumwolle 29 1/2. Petroleum 31 1/2. Wehl 8, 75.

Bremen, 4. September. Petroleum, raff. Type weiß 6 1/2, dito per October 6 1/2.

Antwerpen, 4. Septbr., Nachm. 2 Uhr 30 Min. Petroleum-Markt. (Schluss-Bericht.) Rüböl. Raffinirtes, Type weiß, loco 49, per Septbr. 49, per October-December 50.

Paris, 4. September, Nachmittags. Rüböl pr. September 81, 50, pr. November-December 82, 00. Wehl pr. September 66, 50 Hauffe, pr. November-December 62, 00. Spiritus pr. Septbr. 73, 00. — Wetter heiß.

London, 4. Septbr. Getreidemarkt (Schlussbericht). Fremde Zufuhren seit letztem Montag: Weizen 3990, Gerste 3960, Hafer 51,680 Quarters. Englischer Weizen nur 1 Sch. billiger veräußert, fremder geschäftslos. Gerste unverändert. Hafer 1/2 Sch. höher. — Sehr schönes Wetter.

Amsterdam, 4. Septbr., Nachmittags 4 Uhr 30 Min. Getreidemarkt (Schlussbericht). Still. Roggen pr. October 202, pr. März 195. Raps pr. November 57 1/2, pr. April 60. Rüböl pr. September-Dechr. 30 1/2, pr. Mai 31 1/2. — Schönes Wetter.

Berlin, 4. Sept. Tendenz und Haltung der Börse hatten sich eher noch günstiger gestaltet, von einer Erweiterung der Umsätze läßt sich indes nicht berichten. Das Geschäft war im Gegenheil durchschnittlich beschränkt und von großer Leblichkeit nur in Franzosen, Cosel-Oberberg. Aktien und Stamm-Prioritäten und in russ. Priorit. Auf allen übrigen Gebieten hatte sich zwar Festigkeit unberriger erhalten, dagegen beschränkten sich die Umsätze meist nur auf geringe Summen. Selbst in Oberschles., für die sich Begehr bei weiterer Courssteigerung auch heute zeigte, erreichte das Geschäft nicht die Ausdehnung von gestern. Franz., trotz einer Mindereinnahme von 37,000 Fl., verdrängten die große Bewegung und erhebliche Courssteigerung auswärtigen speculativen Impulsen. Lombarden, Credit und österr. Fonds

waren höher und fest, aber ohne hervortretende Bewegung. Von den übrigen fremden Fonds ist daselbe zu sagen: Italiener namentlich behaupten eine günstige Haltung bei stillerem Geschäft als gestern; Amerikaner etwas höher trotz der von New-York telegraphirten Resolution, Türken fest und besser, Russen in fast allen Emissionen gut behauptet aber unbelebt. Von russischen Prioritäten fast sämtliche Emissionen begehrt und die Frage auch bei der höheren Notierung kaum zu befriedigen, Charlow 78 1/2 bez. u. G., Telegraf 78 1/2 bez. u. G. Nach preussische Stamm-Prioritäten, namentlich Görtler und Markisch-Posener beliebt zu besserem Course.

[Breslauer Börse vom 5. Sept.] Schluss-Course. (1 Uhr Nachm.)

Russisch Papiergeld 83 1/2 — 1/2 bez. Oesterr. Banknoten 89 1/2 — 1/2 bez. u. G. Schles. Rentenbriefe 90 1/2 bez. Schles. Pfandbriefe 81 1/2 bez. Oesterr. Nat.-Anleihe — Freiburger 117 Gd. Neisse-Brigade —. Oberschlesische Lit. A. und C. 186 1/2 bez. u. Br. Wilhelmshafen 116 1/2 bez. Oppeln-Tarnow 81 Br. Oesterr. Creditbank-Aktien 94 1/2 Br. Schles. Bankverein 117 Br. 1860er Loose —. Amerikaner 76 1/2 bez. u. Br. Warschau-Wiener 59 bez. Minerba 36 1/2 Gd. Bayerische Anleihe —. Italiener 52 1/2 Br.

Breslau, 5. September. Preise der Cerealien.

Festsetzungen der polizeilichen Commission pr. Scheffel in Silbergroschen.

	fein mittel ordin.				fein mittel ordin.		
Weizen, weißer	87—92	85	78—82	Gerste .....	57—59	56	53—55
do. gelber	83—85	81	76—79	Hafer .....	36—37	35	34
Woggen, schlef.	70—71	68	61—65	Erbsen .....	62—66	60	56—58
Notirungen der	von der Handelskammer ernannten Commission zur Feststellung der Marktpreise von <b>Wass und Rüben.</b>						

Notirungen der von der Handelskammer ernannten Commission zur Feststellung der Marktpreise von Raps und Rübsen.

Raps .....

Wintererbsen .....

Sommererbsen .....

Dotter .....

Loco- (Kartoffel-) Spiritus pr. 100 Ort. bei 80% Tralles 19 1/2 Br., 1/4 Gd.

Officiell gekündigt: — Etr. Weizen. 2000 Etr. Roggen. — Etr. Weindl. 200 Etr. Rüböl. — Ort. Spiritus. — Etr. Rapskuchen. — Etr. Hafer.

Berliner Börse vom 4. September 1868.

Fonds und Geld-Course.		Eisenbahn-Stamm-Action.	
Freiw. Staats-Anl. v. 1859	97 1/2 bz.	Dividenden pro 1868.	1867.
Staats-Anl. von 1859	103 1/2 bz.	Aachen-Mascherl.	0 0 4 32 1/2 G.
Staats-Anl. von 1862	105 1/2 bz.	Amsterd.-Rott.	49 1/2 5 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 1864	106 1/2 bz.	Berg.-Märkische	8 7 1/2 4 133 1/2 B.
Staats-Anl. von 1866	107 1/2 bz.	Berlin-Anhalt.	13 1/2 13 1/2 4 197 1/2 B.
Staats-Anl. von 1868	108 1/2 bz.	Berlin-Görlitz.	4 4 4 92 B. G.
Staats-Anl. von 1870	109 1/2 bz.	Berlin-Hamburg	9 5 4 94 B.
Staats-Anl. von 1872	109 1/2 bz.	Berlin-Potsd.-Mgld.	16 16 4 189 1/2 G.
Staats-Anl. von 1874	110 1/2 bz.	Berlin-Stettin.	6 6 4 132 B.
Staats-Anl. von 1876	111 1/2 bz.	Böhm.-Westb.	5 5 4 67 1/2 B.
Staats-Anl. von 1878	112 1/2 bz.	Braunsw.-Frieb.	9 1/2 8 4 117 1/2 B.
Staats-Anl. von 1880	113 1/2 bz.	Coln-Minden.	3 1/2 3 1/2 4 125 1/2 B. G.
Staats-Anl. von 1882	114 1/2 bz.	Coln-Oderb.	2 1/2 4 4 116 1/2 B. G.
Staats-Anl. von 1884	115 1/2 bz.	Coln-Rheinl.	4 1/2 4 1/2 4 112 1/2 B. G.
Staats-Anl. von 1886	116 1/2 bz.	Coln-Süd.	5 1/2 5 1/2 4 112 1/2 B. G.
Staats-Anl. von 1888	117 1/2 bz.	Coln-Westf.	6 1/2 6 1/2 4 92 1/2 G.
Staats-Anl. von 1890	118 1/2 bz.	Coln-Zweig.	7 1/2 7 1/2 4 105 1/2 G.
Staats-Anl. von 1892	119 1/2 bz.	Coln-Zweig.	8 1/2 8 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 1894	120 1/2 bz.	Coln-Zweig.	9 1/2 9 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 1896	121 1/2 bz.	Coln-Zweig.	10 1/2 10 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 1898	122 1/2 bz.	Coln-Zweig.	11 1/2 11 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 1900	123 1/2 bz.	Coln-Zweig.	12 1/2 12 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 1902	124 1/2 bz.	Coln-Zweig.	13 1/2 13 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 1904	125 1/2 bz.	Coln-Zweig.	14 1/2 14 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 1906	126 1/2 bz.	Coln-Zweig.	15 1/2 15 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 1908	127 1/2 bz.	Coln-Zweig.	16 1/2 16 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 1910	128 1/2 bz.	Coln-Zweig.	17 1/2 17 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 1912	129 1/2 bz.	Coln-Zweig.	18 1/2 18 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 1914	130 1/2 bz.	Coln-Zweig.	19 1/2 19 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 1916	131 1/2 bz.	Coln-Zweig.	20 1/2 20 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 1918	132 1/2 bz.	Coln-Zweig.	21 1/2 21 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 1920	133 1/2 bz.	Coln-Zweig.	22 1/2 22 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 1922	134 1/2 bz.	Coln-Zweig.	23 1/2 23 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 1924	135 1/2 bz.	Coln-Zweig.	24 1/2 24 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 1926	136 1/2 bz.	Coln-Zweig.	25 1/2 25 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 1928	137 1/2 bz.	Coln-Zweig.	26 1/2 26 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 1930	138 1/2 bz.	Coln-Zweig.	27 1/2 27 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 1932	139 1/2 bz.	Coln-Zweig.	28 1/2 28 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 1934	140 1/2 bz.	Coln-Zweig.	29 1/2 29 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 1936	141 1/2 bz.	Coln-Zweig.	30 1/2 30 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 1938	142 1/2 bz.	Coln-Zweig.	31 1/2 31 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 1940	143 1/2 bz.	Coln-Zweig.	32 1/2 32 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 1942	144 1/2 bz.	Coln-Zweig.	33 1/2 33 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 1944	145 1/2 bz.	Coln-Zweig.	34 1/2 34 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 1946	146 1/2 bz.	Coln-Zweig.	35 1/2 35 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 1948	147 1/2 bz.	Coln-Zweig.	36 1/2 36 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 1950	148 1/2 bz.	Coln-Zweig.	37 1/2 37 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 1952	149 1/2 bz.	Coln-Zweig.	38 1/2 38 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 1954	150 1/2 bz.	Coln-Zweig.	39 1/2 39 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 1956	151 1/2 bz.	Coln-Zweig.	40 1/2 40 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 1958	152 1/2 bz.	Coln-Zweig.	41 1/2 41 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 1960	153 1/2 bz.	Coln-Zweig.	42 1/2 42 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 1962	154 1/2 bz.	Coln-Zweig.	43 1/2 43 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 1964	155 1/2 bz.	Coln-Zweig.	44 1/2 44 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 1966	156 1/2 bz.	Coln-Zweig.	45 1/2 45 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 1968	157 1/2 bz.	Coln-Zweig.	46 1/2 46 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 1970	158 1/2 bz.	Coln-Zweig.	47 1/2 47 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 1972	159 1/2 bz.	Coln-Zweig.	48 1/2 48 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 1974	160 1/2 bz.	Coln-Zweig.	49 1/2 49 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 1976	161 1/2 bz.	Coln-Zweig.	50 1/2 50 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 1978	162 1/2 bz.	Coln-Zweig.	51 1/2 51 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 1980	163 1/2 bz.	Coln-Zweig.	52 1/2 52 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 1982	164 1/2 bz.	Coln-Zweig.	53 1/2 53 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 1984	165 1/2 bz.	Coln-Zweig.	54 1/2 54 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 1986	166 1/2 bz.	Coln-Zweig.	55 1/2 55 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 1988	167 1/2 bz.	Coln-Zweig.	56 1/2 56 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 1990	168 1/2 bz.	Coln-Zweig.	57 1/2 57 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 1992	169 1/2 bz.	Coln-Zweig.	58 1/2 58 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 1994	170 1/2 bz.	Coln-Zweig.	59 1/2 59 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 1996	171 1/2 bz.	Coln-Zweig.	60 1/2 60 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 1998	172 1/2 bz.	Coln-Zweig.	61 1/2 61 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2000	173 1/2 bz.	Coln-Zweig.	62 1/2 62 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2002	174 1/2 bz.	Coln-Zweig.	63 1/2 63 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2004	175 1/2 bz.	Coln-Zweig.	64 1/2 64 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2006	176 1/2 bz.	Coln-Zweig.	65 1/2 65 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2008	177 1/2 bz.	Coln-Zweig.	66 1/2 66 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2010	178 1/2 bz.	Coln-Zweig.	67 1/2 67 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2012	179 1/2 bz.	Coln-Zweig.	68 1/2 68 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2014	180 1/2 bz.	Coln-Zweig.	69 1/2 69 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2016	181 1/2 bz.	Coln-Zweig.	70 1/2 70 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2018	182 1/2 bz.	Coln-Zweig.	71 1/2 71 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2020	183 1/2 bz.	Coln-Zweig.	72 1/2 72 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2022	184 1/2 bz.	Coln-Zweig.	73 1/2 73 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2024	185 1/2 bz.	Coln-Zweig.	74 1/2 74 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2026	186 1/2 bz.	Coln-Zweig.	75 1/2 75 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2028	187 1/2 bz.	Coln-Zweig.	76 1/2 76 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2030	188 1/2 bz.	Coln-Zweig.	77 1/2 77 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2032	189 1/2 bz.	Coln-Zweig.	78 1/2 78 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2034	190 1/2 bz.	Coln-Zweig.	79 1/2 79 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2036	191 1/2 bz.	Coln-Zweig.	80 1/2 80 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2038	192 1/2 bz.	Coln-Zweig.	81 1/2 81 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2040	193 1/2 bz.	Coln-Zweig.	82 1/2 82 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2042	194 1/2 bz.	Coln-Zweig.	83 1/2 83 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2044	195 1/2 bz.	Coln-Zweig.	84 1/2 84 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2046	196 1/2 bz.	Coln-Zweig.	85 1/2 85 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2048	197 1/2 bz.	Coln-Zweig.	86 1/2 86 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2050	198 1/2 bz.	Coln-Zweig.	87 1/2 87 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2052	199 1/2 bz.	Coln-Zweig.	88 1/2 88 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2054	200 1/2 bz.	Coln-Zweig.	89 1/2 89 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2056	201 1/2 bz.	Coln-Zweig.	90 1/2 90 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2058	202 1/2 bz.	Coln-Zweig.	91 1/2 91 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2060	203 1/2 bz.	Coln-Zweig.	92 1/2 92 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2062	204 1/2 bz.	Coln-Zweig.	93 1/2 93 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2064	205 1/2 bz.	Coln-Zweig.	94 1/2 94 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2066	206 1/2 bz.	Coln-Zweig.	95 1/2 95 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2068	207 1/2 bz.	Coln-Zweig.	96 1/2 96 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2070	208 1/2 bz.	Coln-Zweig.	97 1/2 97 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2072	209 1/2 bz.	Coln-Zweig.	98 1/2 98 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2074	210 1/2 bz.	Coln-Zweig.	99 1/2 99 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2076	211 1/2 bz.	Coln-Zweig.	100 1/2 100 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2078	212 1/2 bz.	Coln-Zweig.	101 1/2 101 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2080	213 1/2 bz.	Coln-Zweig.	102 1/2 102 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2082	214 1/2 bz.	Coln-Zweig.	103 1/2 103 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2084	215 1/2 bz.	Coln-Zweig.	104 1/2 104 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2086	216 1/2 bz.	Coln-Zweig.	105 1/2 105 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2088	217 1/2 bz.	Coln-Zweig.	106 1/2 106 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2090	218 1/2 bz.	Coln-Zweig.	107 1/2 107 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2092	219 1/2 bz.	Coln-Zweig.	108 1/2 108 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2094	220 1/2 bz.	Coln-Zweig.	109 1/2 109 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2096	221 1/2 bz.	Coln-Zweig.	110 1/2 110 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2098	222 1/2 bz.	Coln-Zweig.	111 1/2 111 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2100	223 1/2 bz.	Coln-Zweig.	112 1/2 112 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2102	224 1/2 bz.	Coln-Zweig.	113 1/2 113 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2104	225 1/2 bz.	Coln-Zweig.	114 1/2 114 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2106	226 1/2 bz.	Coln-Zweig.	115 1/2 115 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2108	227 1/2 bz.	Coln-Zweig.	116 1/2 116 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2110	228 1/2 bz.	Coln-Zweig.	117 1/2 117 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2112	229 1/2 bz.	Coln-Zweig.	118 1/2 118 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2114	230 1/2 bz.	Coln-Zweig.	119 1/2 119 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2116	231 1/2 bz.	Coln-Zweig.	120 1/2 120 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2118	232 1/2 bz.	Coln-Zweig.	121 1/2 121 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2120	233 1/2 bz.	Coln-Zweig.	122 1/2 122 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2122	234 1/2 bz.	Coln-Zweig.	123 1/2 123 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2124	235 1/2 bz.	Coln-Zweig.	124 1/2 124 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2126	236 1/2 bz.	Coln-Zweig.	125 1/2 125 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2128	237 1/2 bz.	Coln-Zweig.	126 1/2 126 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2130	238 1/2 bz.	Coln-Zweig.	127 1/2 127 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2132	239 1/2 bz.	Coln-Zweig.	128 1/2 128 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2134	240 1/2 bz.	Coln-Zweig.	129 1/2 129 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2136	241 1/2 bz.	Coln-Zweig.	130 1/2 130 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2138	242 1/2 bz.	Coln-Zweig.	131 1/2 131 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2140	243 1/2 bz.	Coln-Zweig.	132 1/2 132 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2142	244 1/2 bz.	Coln-Zweig.	133 1/2 133 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2144	245 1/2 bz.	Coln-Zweig.	134 1/2 134 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2146	246 1/2 bz.	Coln-Zweig.	135 1/2 135 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2148	247 1/2 bz.	Coln-Zweig.	136 1/2 136 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2150	248 1/2 bz.	Coln-Zweig.	137 1/2 137 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2152	249 1/2 bz.	Coln-Zweig.	138 1/2 138 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2154	250 1/2 bz.	Coln-Zweig.	139 1/2 139 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2156	251 1/2 bz.	Coln-Zweig.	140 1/2 140 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2158	252 1/2 bz.	Coln-Zweig.	141 1/2 141 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2160	253 1/2 bz.	Coln-Zweig.	142 1/2 142 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2162	254 1/2 bz.	Coln-Zweig.	143 1/2 143 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2164	255 1/2 bz.	Coln-Zweig.	144 1/2 144 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2166	256 1/2 bz.	Coln-Zweig.	145 1/2 145 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2168	257 1/2 bz.	Coln-Zweig.	146 1/2 146 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2170	258 1/2 bz.	Coln-Zweig.	147 1/2 147 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2172	259 1/2 bz.	Coln-Zweig.	148 1/2 148 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2174	260 1/2 bz.	Coln-Zweig.	149 1/2 149 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2176	261 1/2 bz.	Coln-Zweig.	150 1/2 150 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2178	262 1/2 bz.	Coln-Zweig.	151 1/2 151 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2180	263 1/2 bz.	Coln-Zweig.	152 1/2 152 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2182	264 1/2 bz.	Coln-Zweig.	153 1/2 153 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2184	265 1/2 bz.	Coln-Zweig.	154 1/2 154 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2186	266 1/2 bz.	Coln-Zweig.	155 1/2 155 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2188	267 1/2 bz.	Coln-Zweig.	156 1/2 156 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2190	268 1/2 bz.	Coln-Zweig.	157 1/2 157 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2192	269 1/2 bz.	Coln-Zweig.	158 1/2 158 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2194	270 1/2 bz.	Coln-Zweig.	159 1/2 159 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2196	271 1/2 bz.	Coln-Zweig.	160 1/2 160 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2198	272 1/2 bz.	Coln-Zweig.	161 1/2 161 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2200	273 1/2 bz.	Coln-Zweig.	162 1/2 162 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2202	274 1/2 bz.	Coln-Zweig.	163 1/2 163 1/2 4 101 1/2 B.
Staats-Anl. von 2204	275 1/2 bz.		